



# PATINETTE ELECTRIQUE AVEC CHARGEUR MANUEL D'UTILISATION

Ref à conserver : OFUN72 - OFUN72S- OSELEC



56 avenue Lefèvre  
69120 Vaulx-en-Velin - France  
info@darpeje.com

# Avertissements sur la sécurité

**ATTENTION** : A usage privé uniquement. Ne pas utiliser sur la voie publique

Ne jamais laisser plus d'une personne à la fois utiliser la trottinette.

Ne jamais utiliser près des escaliers, des piscines ou sur de l'eau.

Tenez vos doigts et autres parties du corps à l'écart de la courroie, du moteur, des roues et des autres parties mobiles.

Ne jamais rouler en utilisant un téléphone portable ou en portant des écouteurs

Ne jamais vous accrocher à un autre véhicule ou tirer quelqu'un ou quelque chose avec la trottinette.

Ne jamais immerger la trottinette dans l'eau, les composants électriques et les roulements pourraient être endommagés par l'eau et créer ainsi des conditions dangereuses

Utiliser de préférence sur une voie plane et sèche sans gravier, ni sable, ni graisses au sol.

Evitez les bosses, grilles de drainage, la boue ou les surfaces glissantes susceptibles de provoquer une perte de contrôle. Evitez les vitesses excessives dans les descentes susceptibles de provoquer un accident.

Par sécurité et respect des autres, tenez-vous à l'écart des autres piétons, cyclistes et autres patineurs. Vérifiez les limites d'utilisation conformément aux règlements de la sécurité routière.

Ne pas utiliser la patinette la nuit ou aux heures où la visibilité est limitée.

Ne pas utiliser la patinette à l'intérieur ou sur des surfaces susceptibles d'être endommagées.

Toujours porter des chaussures, mais également un pantalon, chemise à manches longues et l'équipement de protection composé de protège poignets, gants, genouillères, casque et coudières.

Modifications au produit : il ne faut absolument pas modifier le produit d'origine hors ce qui a été notifié dans les présentes instructions relatives à la maintenance.

Ne pas toucher au mécanisme de ralentissement après avoir freiné, car il s'échauffe du fait de toute utilisation prolongée.

## **Avant chaque utilisation procédez aux vérifications suivantes :**

- Assurez-vous que le frein fonctionne :  
lorsque vous pressez légèrement le levier, cela doit ralentir et/ou stopper la roue arrière.  
Lorsque vous actionnez le frein en même temps que l'accélérateur, le moteur doit se couper.  
Assurez-vous que le frein ne frotte pas contre la roue lorsque le levier n'est pas actionné.  
Ne pas utiliser la trottinette si le frein n'est pas en état de fonctionner.
- Accélérateur : lorsque l'interrupteur est en position « ON », la patinette avance si l'on tourne la poignée de l'accélérateur. Avant d'actionner l'accélérateur, assurez-vous d'être dans une zone ouverte et sans obstacle, que vous êtes bien en équilibre sur la patinette avec les deux mains sur le guidon.
- Vérifiez le système de direction : la hauteur du système de direction, le serrage des écrous, la perpendicularité du guidon et de la roue avant. Vérifiez que tous les éléments de connexion tels que frein, système de blocage rapide de la colonne de direction, axes des roues, degré d'usure des roues, soient bien ajustés et non endommagés.
- Batterie : Assurez-vous toujours que l'interrupteur est en position « OFF » lorsque la patinette n'est pas utilisée. Ne jamais stocker la patinette à des températures égales ou inférieures à 0°C sous peine d'endommager irréversiblement la batterie.

**ATTENTION !** Assurez-vous d'être dans une zone ouverte et sécurisée avant d'accélérer. N'accélérez jamais si vous n'êtes pas bien en équilibre, soyez en position de rouler avec les deux mains sur le guidon.

Si vous ne suivez pas ces instructions, vous risquez d'endommager la patinette et d'annuler la garantie.

# Informations relatives à la batterie et au chargeur

Votre patinette est alimentée par une batterie rechargeable Plomb-acide de type 12V4,5AH/20HR. Cet appareil est conçu pour être utilisé avec le chargeur suivant : modèle HG1L240050.

## Utilisation du chargeur

Examiner régulièrement et scrupuleusement le chargeur concernant tout dommage du câble, prise, enveloppe et autres parties. En cas d'endommagement de l'une ou l'autre de ces parties, ne plus utiliser le chargeur jusqu'à ce qu'il soit réparé ou remplacé.

Utiliser uniquement le chargeur fourni.

Utiliser à l'intérieur uniquement.

Toujours utiliser avec prudence lorsque la patinette est en charge.

Le chargeur peut devenir chaud en cours de charge de la batterie : ceci est normal.

Le chargeur n'est pas un jouet et doit être manipulé par un adulte.

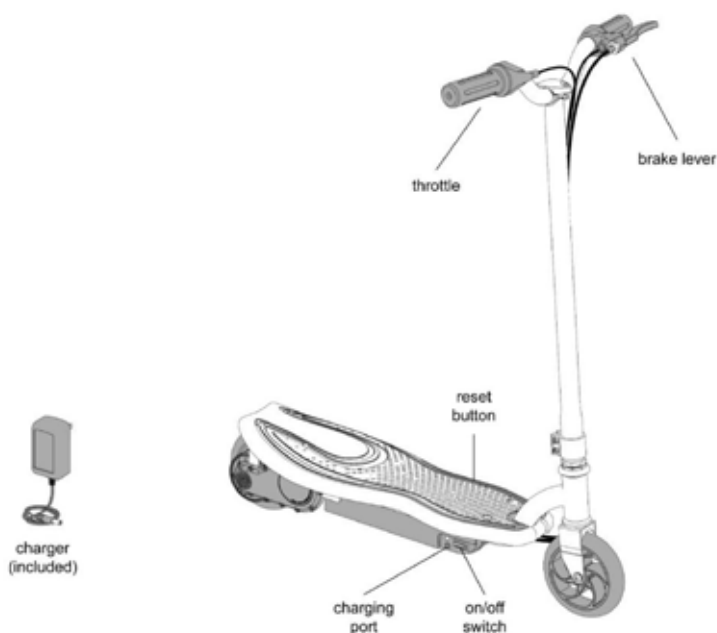
Gardez le chargeur hors de portée des enfants.

Ne jamais utiliser le chargeur près de matériaux ou liquides inflammables.

Débrancher le chargeur et le déconnecter de la patinette lorsqu'il n'est pas utilisé.

Ne pas excéder le temps de charge recommandé.

Toujours déconnecter le chargeur de la patinette avant le nettoyage (en particulier avec un liquide).

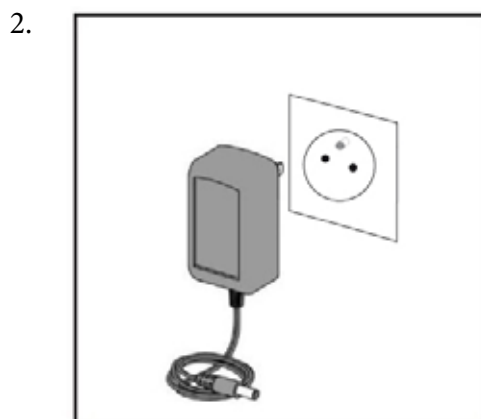
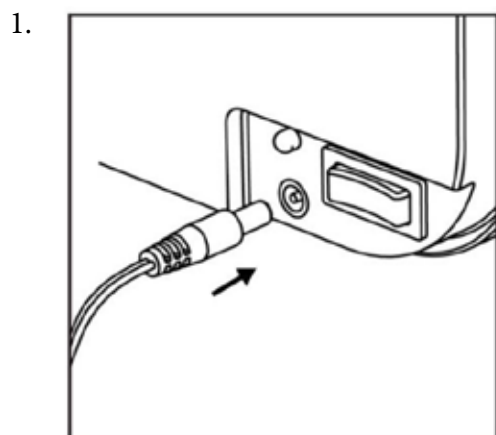


**TOUT MANQUEMENT A CES CONSIGNES DE SECURITE AUGMENTE LE RISQUE DE BLESSURE GRAVE. A UTILISER AVEC PRUDENCE. TOUJOURS PORTER UN EQUIPEMENT DE PROTECTION**

## Chargement de la batterie

**ATTENTION :** La batterie doit être chargée complètement avant de rouler avec votre patinette électrique.

1. Assurez-vous que l'interrupteur est en position OFF avant de brancher le chargeur. Brancher le chargeur sur son port sur le côté droit du compartiment de la batterie.
2. Brancher le chargeur sur la source d'alimentation.  
La LED rouge indique que la batterie est en cours de charge.  
La LED verte indique que la batterie est chargée.



**Temps de charge initial : 8 heures**

**Temps de recharge : 6 heures max**

Si vous n'utilisez pas votre trottinette de façon régulière, les batteries devront être rechargées sur la base d'1 fois par mois afin d'optimiser la performance de la patinette.

Lorsque la batterie est entièrement chargée (témoin de charge vert allumé), déconnectez-la du chargeur, car toute surcharge risque de réduire sa durée de vie.

Essayez de toujours garder la batterie à une température comprise entre 15°C et 25°C (59°F et 77°F). Les performances de la batterie sont particulièrement limitées à des températures très inférieures à 0°C (32°F).

Vous ne devez pas démonter, couper, ouvrir, écraser, tordre, déformer, percer ou découper des éléments ou des batteries. Dans le cas d'une fuite de la batterie, ne laissez pas le liquide entrer en contact avec votre peau ou vos yeux. Si le liquide est entré en contact avec votre peau ou vos yeux, rincez immédiatement avec de l'eau et consultez un médecin.

Vous ne devez pas modifier ou refabriquer une batterie, ni tenter d'y insérer des corps étrangers. Vous ne devez pas la plonger dans de l'eau ou d'autres liquides ou l'exposer à ceux-ci.

Une utilisation inadéquate de la batterie peut être à l'origine d'un incendie, d'une explosion ou d'autres dangers. Si la patinette subit un choc important et si vous pensez que la batterie a été endommagée, portez-la dans un centre de maintenance avant de continuer à l'utiliser, afin qu'elle soit examinée.

N'utilisez la batterie que dans le but pour lequel elle a été conçue. N'utilisez jamais de chargeur ou de batterie endommagé.

## Mise au rebut – Recyclage

Sur votre produit, sa documentation ou son emballage, le symbole de la poubelle barrée d'une croix a pour objet de vous rappeler que les produits électriques et électroniques, les batteries et accumulateurs doivent faire l'objet d'une collecte sélective en fin de vie. Cette exigence s'applique aux pays de l'Union Européenne ainsi qu'aux pays ou régions dans lesquels des systèmes de collecte sélective sont disponibles.

La batterie doit être retirée de l'appareil avant que celui-ci ne soit mis au rebut.

Ne jetez pas les batteries dans une poubelle réservée aux ordures ménagères.

Ne jetez pas les batteries au feu, cela pourrait causer des fuites du liquide ou explosions.

Portez-les dans un centre de tri sélectif et recyclez-les conformément aux réglementations locales.

## Assemblage

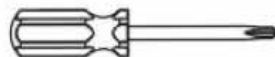
### Outils requis pour le montage et la maintenance



Clé 8mm / 10 mm  
Clé 13 mm / 15 mm



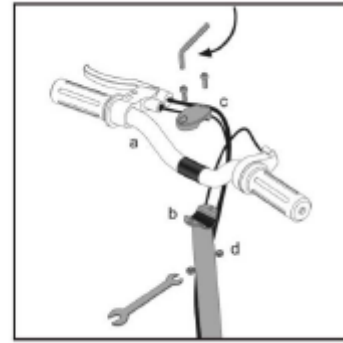
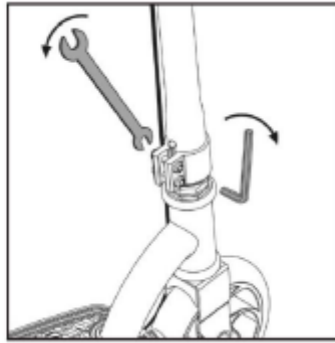
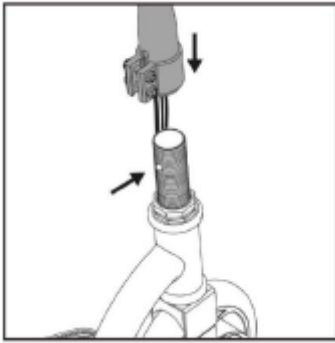
Clés hexagonale :  
2.5 mm / 4 mm / 5 mm



Tournevis

## Assemblage du guidon

1. Appuyer sur le bouton poussoir situé à l'arrière de la fourche et insérer le tube de direction sur la fourche. Le bouton poussoir doit être aligné avec le trou situé dans le tube de direction.
2. Serrer fermement et uniformément les boulons à l'aide des clefs.
3. Aligner le guidon verticalement et horizontalement sur le support du tube direction. Serrer fermement et uniformément les boulons à l'aide des clefs.



## Réparation et maintenance

**ATTENTION !** Maintenez toujours l'interrupteur en position « OFF » avant de procéder aux opérations de maintenance

### Un entretien régulier est un gage de sécurité

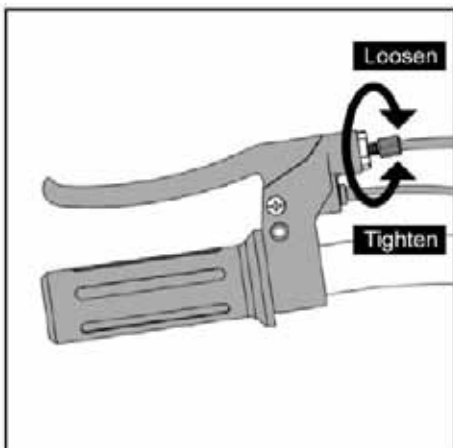
Les roues s'usent après un certain temps, voire se trouent lorsque trop d'usage sur une surface rugueuse. Il convient de les vérifier régulièrement et de les remplacer pour plus de sécurité (voir le § Remplacement de la courroie et de la roue arrière).

Ecrous et axes : il convient également de les vérifier régulièrement. Ceux-ci peuvent se desserrer après un certain temps, auquel cas il faudra les resserrer. voire perdre de leur efficacité auquel cas il faudra les remplacer par des nouveaux.

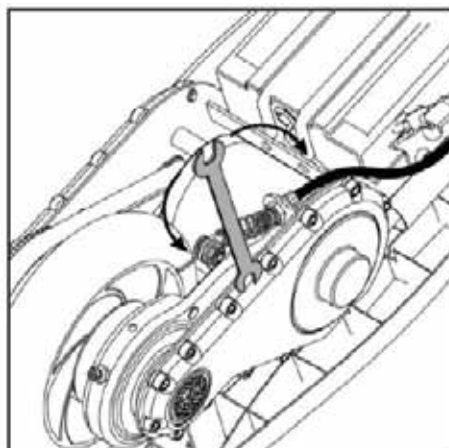
### Ajustement du frein

1. Pour ajuster le câble de frein, serrez ou desserez le cylindre au niveau du levier de frein. Procédez de façon graduelle jusqu'à ce que le bon ajustement soit atteint. Si le frein nécessite un meilleur ajustement, procédez à l'étape 2
2. Si le câble de frein est trop ou trop peu serré, utilisez une clé pour desserrer l'écrou de l'étrier de frein. Assurez-vous que l'écrou 10mm est toujours bien en place après cette opération.

1.



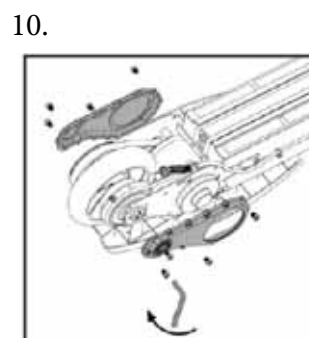
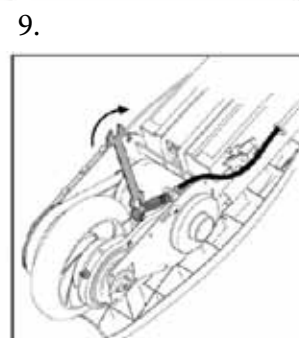
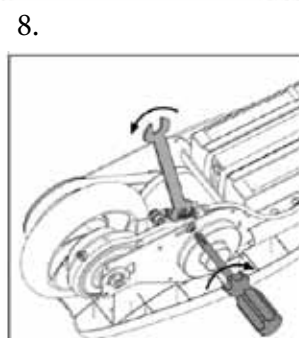
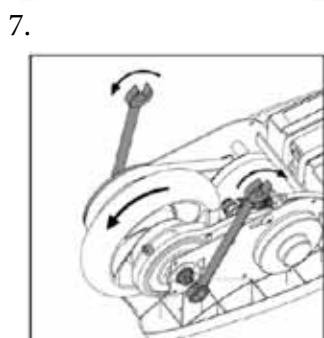
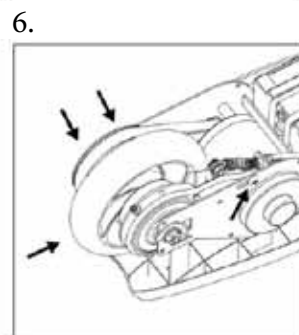
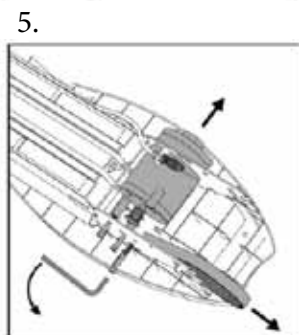
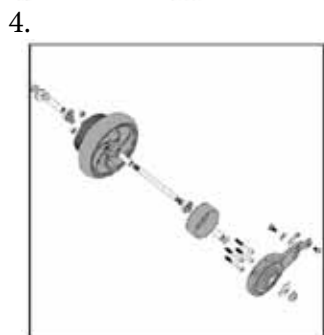
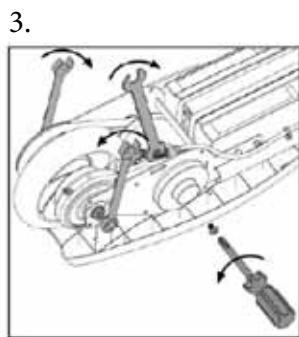
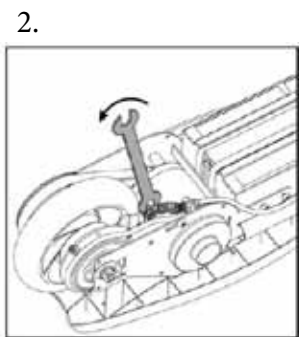
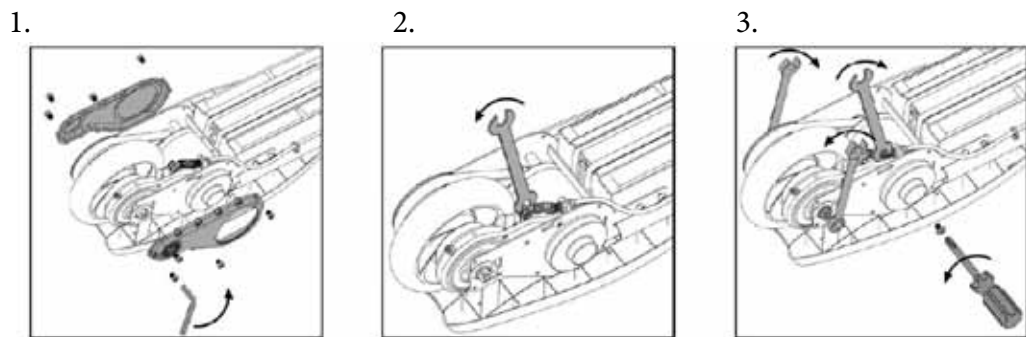
2.



**ATTENTION !** Il peut arriver que le frein se bloque et fasse dérapier la roue arrière s'il n'est pas utilisé de manière correcte. Toujours évitez les dérapages qui pourraient causer une perte de contrôle de la patinette et des dommages sur la roue arrière. Essayez tout d'abord le frein sur une surface sécurisée et sans obstacle pour vous familiariser avec la fonction et apprenez à vous arrêter sans à-coup.

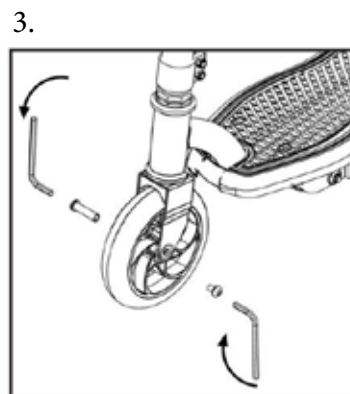
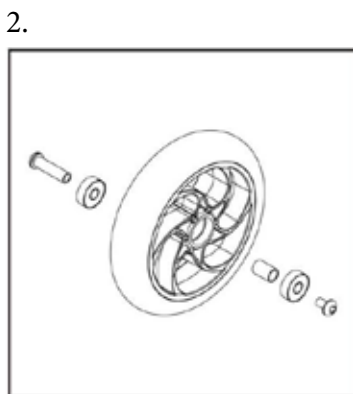
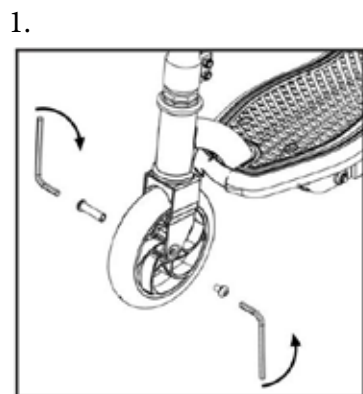
## Remplacement de la courroie et de la roue arrière

1. Oter les boulons du cache des 2 côtés de la roue arrière
2. Desserrer l'écrou du câble de frein
3. Enlever le boulon de l'étrier de frein.  
Desserrer les écrous de l'axe de la roue arrière et les rondelles et faites glisser la courroie de la poulie de la roue arrière. Tirez la roue vers l'arrière du châssis.
4. Notez l'emplacement de tous les composants de la roue arrière pour être certain de les réinstaller correctement.
5. Pour le remplacement de la courroie, ôter les boulons du moteur.  
Faites coulisser légèrement le moteur sur le cadre de sorte qu'il y ait assez de place pour enlever et remplacer la courroie sur le pignon du moteur. Replacer les rondelles et resserrer les écrous.
6. Installer la roue de rechange sur le cadre et faites glisser la courroie sur la poulie  
Ne serrez pas tout de suite les écrous de l'axe. Installer l'étrier de frein. Ne serrez pas.
7. Assurez-vous que les rondelles sont correctement positionnées contre le châssis.  
Après avoir serré les écrous de l'axe, vérifier l'alignement de la roue et la tension de la courroie en faisant tourner la roue avec votre main, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Vous pouvez réajuster les rondelles pour bien aligner la courroie.  
Référez-vous aux instructions page 10 pour la tension appropriée de la courroie.
8. Resserrer l'écrou de l'étrier de frein
9. Resserrer l'écrou du câble de frein (se référer au § Ajustement du frein)
10. Réinstaller les caches. Ne serrez pas de trop les boulons.



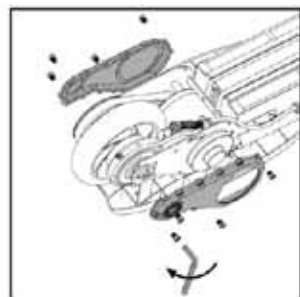
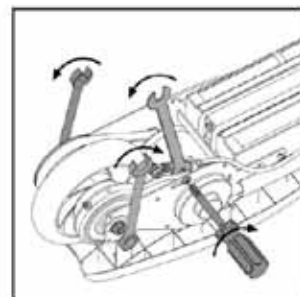
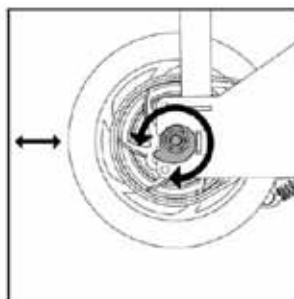
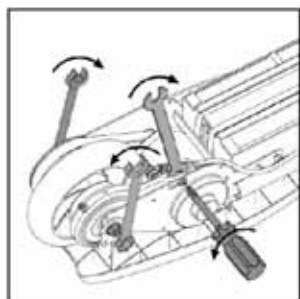
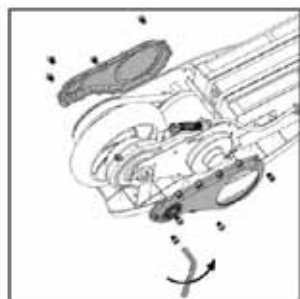
## Remplacement de la roue avant

1. Dévisser et enlever l'axe de la roue avant.
2. Réinstaller la nouvelle roue en vous assurant de noter l'ordre et l'emplacement de tous les composants
3. Serrer les vis en tournant dans le sens horaire.



## Ajustement de la courroie

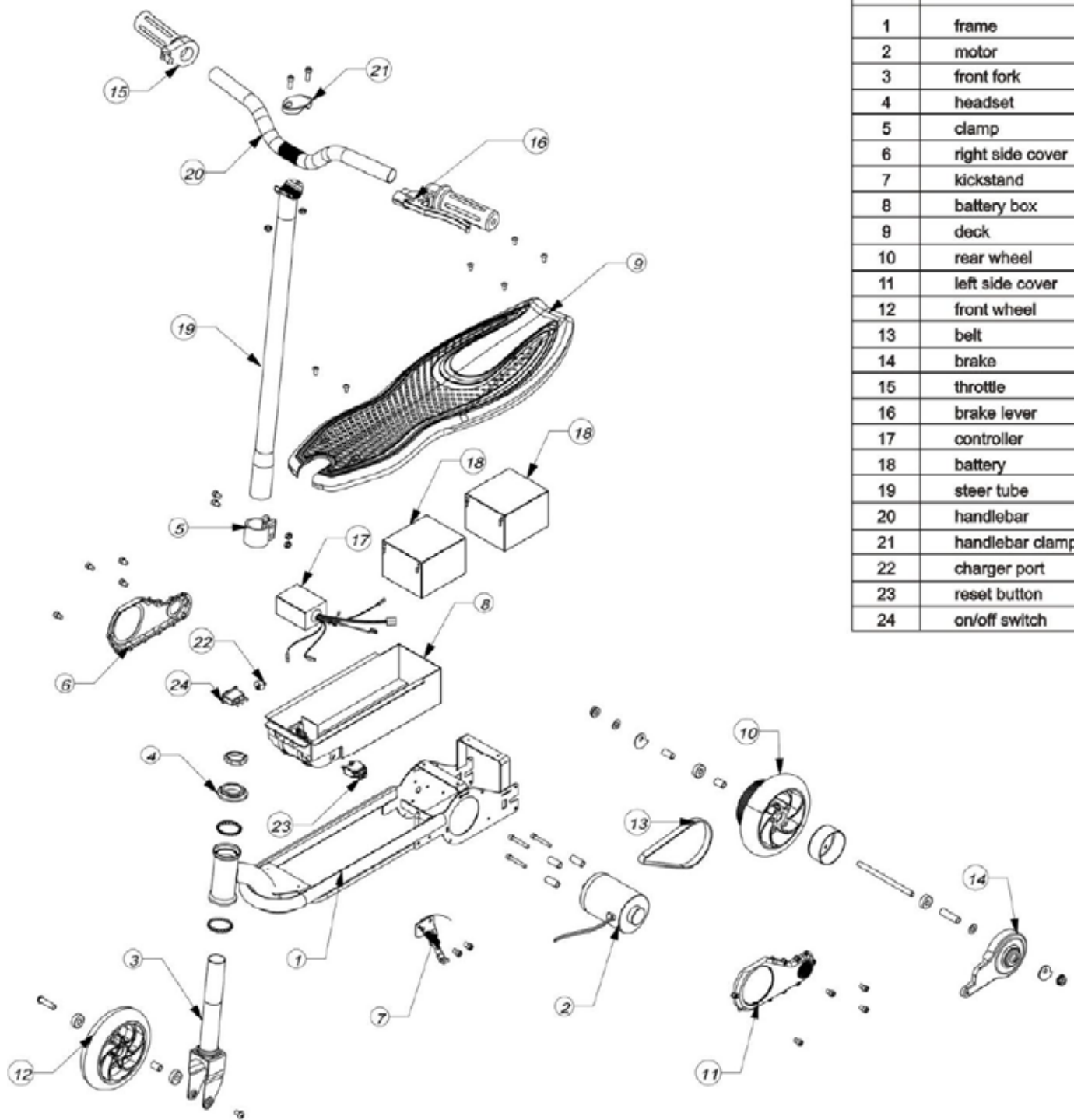
1. Ôter les 4 écrous des capots de protection de chaque côté de la trottinette
2. Desserrez la vis d'étrier de frein avec un tournevis. Dévisser les boulons de l'axe de la roue arrière.
3. Faites tourner les rondelles d'ajustement contre le châssis pour augmenter ou diminuer la tension de la courroie. La tension de la courroie doit être telle qu'on puisse la tordre d'approximativement 90°.
4. Assurez-vous que la roue est bien alignée avec le châssis et serrez les 2 écrous de l'axe. Resserrez la vis d'étrier de frein.
5. Remettre les 2 capots de protection. Ne pas trop serrer les boulons.



## Vue éclatée des composants

pièce	description
1	Chassis
2	Moteur
3	Fourche
4	Rondelle
5	Bague
6	Capot droit
7	Béquille
8	Compartiment batterie
9	Plate-forme
10	Roue arrière
11	Capot gauche
12	Roue avant
13	Courroie
14	Etrier de frein
15	Accélérateur
16	Levier de frein
17	Régulateur
18	Batterie
19	Tube de direction
20	Guidon
21	Pièce de serrage du guidon
22	Port de charge
23	Bouton de réinitialisation
24	Interrupteur marche/arrêt





part	description
1	frame
2	motor
3	front fork
4	headset
5	clamp
6	right side cover
7	kickstand
8	battery box
9	deck
10	rear wheel
11	left side cover
12	front wheel
13	belt
14	brake
15	throttle
16	brake lever
17	controller
18	battery
19	steer tube
20	handlebar
21	handlebar clamp
22	charger port
23	reset button
24	on/off switch